

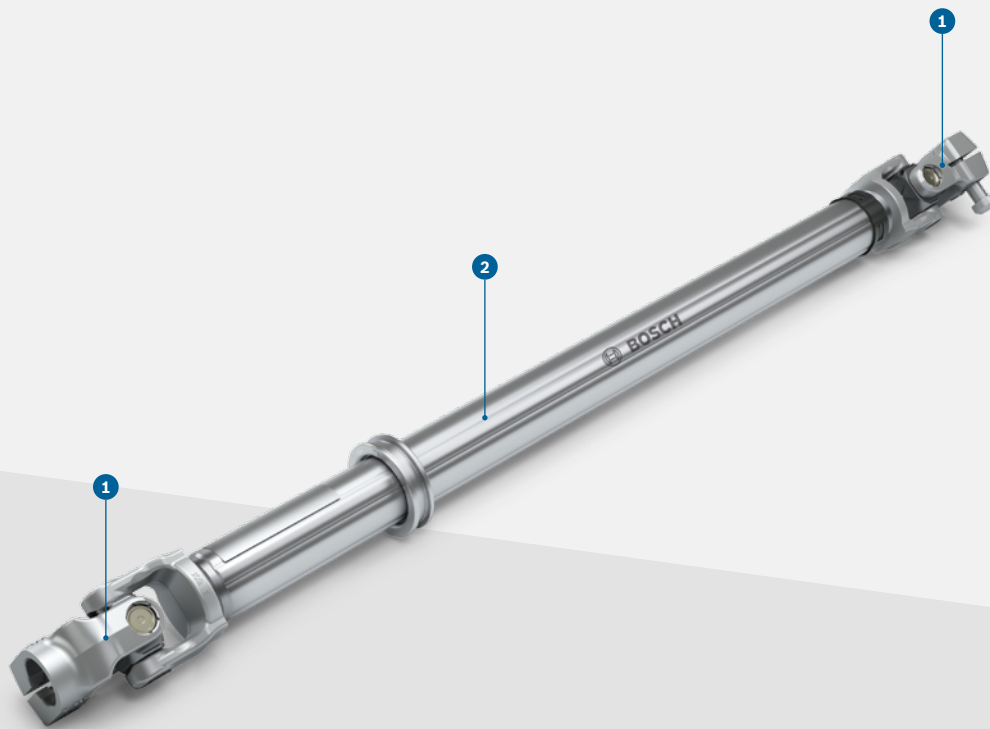
Lenksysteme

Lenkwelle



BOSCH

Technik fürs Leben



PRODUKTNUTZEN

- ▶ Spielarme Kugelführung
- ▶ Hohe Verdrehsteifigkeit
- ▶ Kompakte Kreuzgelenke
- ▶ Geringe Verschiebekräfte
- ▶ Galvanischer Korrosionsschutz Cr VI frei
- ▶ Modulares Baukastensystem

1 Kreuzgelenk

2 Außenrohr



35°

maximaler Beugewinkel für komfortables und sicheres Lenken

AUFGABE

Lenkwellen sind die Verbindung zwischen Lenkgetriebe und Lenksäule und werden bei mittelschweren und schweren Nutzfahrzeugen und Bussen eingesetzt. Das zum Einsatz kommende Kugelführungsprinzip wird kontinuierlich weiterentwickelt und erfüllt somit die Anforderungen unserer Kunden an Spielfreiheit und Lebensdauer in idealer Weise.

FUNKTION

Die Hauptteile der Bosch-Lenkwellen sind ein Außenrohr mit innen liegenden und eine Profilverwelle mit außen liegenden Kugellaufbahnen. Zwei axial angeordnete Kugelreihen übernehmen die geräuschfreie Verbindung. Diese Konstruktion gewährleistet eine radial spielfreie, jedoch axial leicht verschiebbare Verbindung mit einem nutzbaren Hub von ± 28 mm. Die Gesamtlänge des verschleißarmen und wartungsfreien Bauteils kann fahrzeugbezogen abgestimmt werden. Durch die Integration einer zylindrischen Druckfeder kann zudem ein komfortabler Gewichtsausgleich in Verbindung mit einer verstellbaren Lenksäule erreicht werden.

VARIANTEN

Die Lenkwelle ist in verschiedenen Rohrlängen und Winkelstellungen der Gelenke verfügbar.

bis zu

1,2 kg

Gewichtsreduktion im Vergleich zu herkömmlichen Lenkwellen

TECHNISCHE MERKMALE

Einbaulänge	Min. 281 mm (eingefahren) Max. 3915 mm (ausgezogen)
Beugewinkel	Max. 35°
Hüllkreisdurchmesser	Rohr 38,6 mm Gelenke 66 mm
Verschiebekraft	Max. Rollreibung 20 N Max. Gleitreibung 60 N

- 1 Verstellbare Lenksäule
- 2 Lenkwelle
- 3 Lenkgetriebe RB-Servocom®
- 4 Winkelgetriebe

