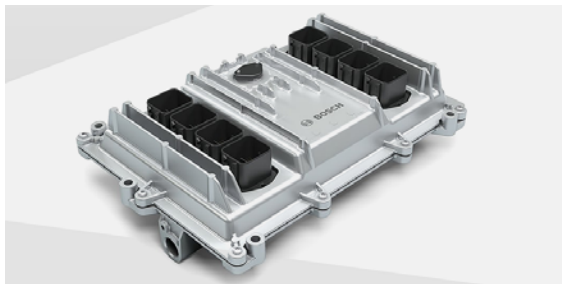


Elektronisches Motorsteuergerät für Großmotoren

Herzstück des Motormanagementsystems



Leistungsstarke Motorsteuerung für Diesel-, Gas- und Dual-Fuel-Motoren



bis zu
24 Zylinder

können zwei gepaarte elektronische Motorsteuergeräte für eine effiziente Verbrennung ansteuern.

von
48 bis 90 V

ist der über eine Software einstellbare Bereich der Boosterspannung.

- ▶ Das elektronische Motorsteuergerät MD1CE200 ist die zentrale Steuereinheit und das Herzstück des Motormanagementsystems für große Motoren.
- ▶ Es ist die Kommunikationsschnittstelle zwischen der übergeordneten Bedieneinheit und dem Motor und regelt die Kraftstoffversorgung, Luftsteuerung und Kraftstoffeinspritzung.
- ▶ Das elektronische Motorsteuergerät wurde speziell für den Einsatz in Diesel-, Dual-Fuel- und Gasmotoren entwickelt.
- ▶ Mit der Generation MD1 führt Bosch eine neue leistungsfähige Mikrocontroller-Generation ein und stellt über die Multi-Core-Architektur die Ressourcen für innovative Weiterentwicklungen in der Antriebsstrangsteuerung bereit.