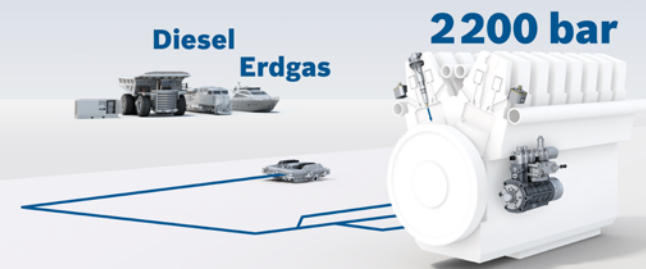


Gas- und Dual-Fuel-Einspritzsysteme



Einsatz von kostengünstigem Gas für die Reduzierung von Partikeln und Stickoxiden bei Großmotoren



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

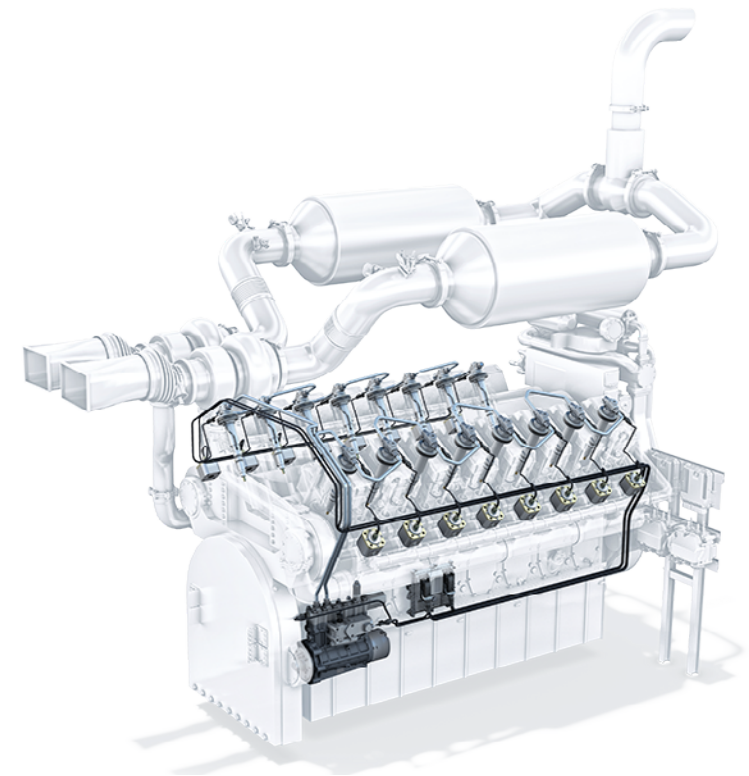
Die Hochdruck-Zünderinspritzung sorgt für eine effiziente Verbrennung

weniger NO_x-Emissionen

Gasbetriebene Motoren können einen großen Beitrag zur Einhaltung der Emissionsrichtlinien leisten.

weniger Partikelemissionen

Durch die Verwendung von Gas kann die Partikelemission reduziert werden.



- ▶ Für gasbetriebene Motoren bietet Bosch spezielle Dual-Fuel-Zünd-Einspritzsysteme wie auch Gaseinblasventile an. Diese sorgen für eine zuverlässige Entzündung und hervorragende Verbrennung eines Gas-Luft-Gemischs mit hohen spezifischen Leistungen.
- ▶ Gas ist ein kostengünstiger Brennstoff, sorgt für eine hohe Effizienz des Motors und kann zudem einen Beitrag zur Reduzierung von Partikeln und Stickoxidemissionen leisten.
- ▶ Bosch bietet für den Dual-Fuel-Betrieb sowohl Einzel-Einspritzsysteme als auch spezielle Doppeleinspritzsysteme an, die in Standard- und Kompaktgröße verfügbar sind.
- ▶ Kraftvolle Leistung bis zu 1 500 kW pro Zylinder.