

Eck-Radar

Die neue Radarsensor-Generation für mehr Komfort, Sicherheit und automatisiertes Fahren

Erfasst präzise, schnell und robust Objekte und Personen



- ▶ Erkennen von Position, Relativgeschwindigkeit und Bewegungsrichtung mit nur einer Radarmessung dank Chirp-Sequence-Modulation
- ▶ Ideal geeignet für Fahrerassistenzfunktionen im komplexen Stadtverkehr und für NCAP (AEB Junction Assist)
- ▶ Ermöglicht teilautomatisiertes Fahren

hoch präzise

Objekterkennung und -verfolgung

doppelte Reichweite

Im Vergleich zur Vorgängergeneration

breiter Öffnungswinkel



BOSCH

Technik fürs Leben

TECHNISCHE MERKMALE

Frequenzbereich		76 bis 77 GHz
Reichweite		bis zu 160 m
Öffnungswinkel	horizontal	± 75°
	vertikal	± 15°
Wichtigste Leistungsmerkmale	Abstandsgenauigkeit, -auflösung	0,09 ... 0,12 m, 0,45 ... 0,47 m
	hor. Winkelgenauigkeit, -trennfähigkeit	0,1°, 4,0°
	vert. Winkelgenauigkeit, -trennfähigkeit	0,2°, 6,0°
	Geschwindigkeitsgenauigkeit, -auflösung	0,04 m/s ... 0,06 m/s, 0,24 m/s
Schnittstellen und Stromversorgung	Daten	1 x CAN-FD, 1 X CAN-FD, Flexray oder 100BaseT1 Ethernet
	Stromverbrauch	< 4 W
Mechanik	Gehäusegröße ohne Stecker	63 x 72 x 19 mm