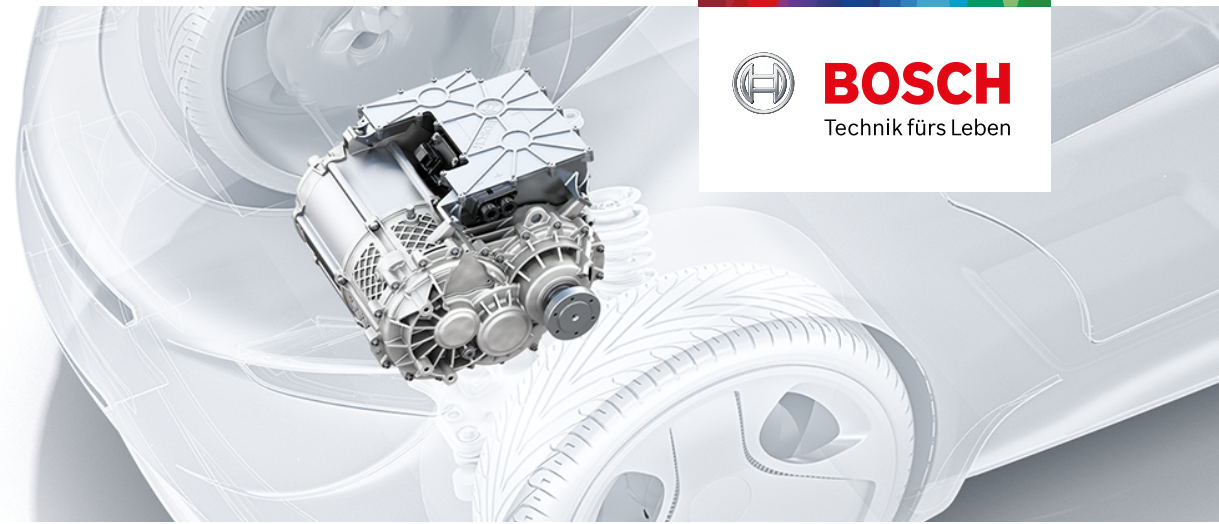


eAchse

Der modulare eAchsantrieb – kompakt, kostenattraktiv und effizient



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

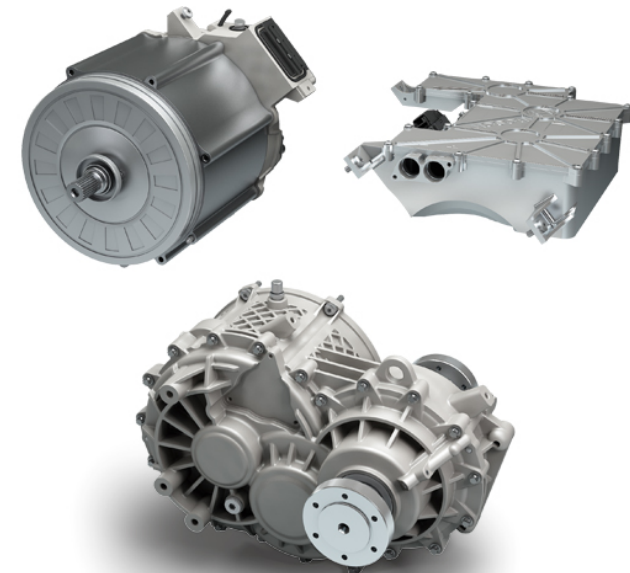
Skalierbar vom Kleinwagen über den Sportwagen bis zum leichten Lieferfahrzeug

Hohe Systemeffizienz

sorgt für eine höhere elektrische Reichweite bzw. Reduktion der nötigen Batteriekapazität.

kompakt

Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe als eine Antriebseinheit



- ▶ 50–300 kW: Die hohe Skalierbarkeit der Leistung ermöglicht ein breites Einsatzspektrum für unterschiedliche Fahrzeugtypen
- ▶ Hohe Systemeffizienz sorgt für eine höhere elektrische Reichweite bzw. Reduktion der nötigen Batteriekapazität
- ▶ Kostenattraktiv: Durch die Kombination von Leistungselektronik, Elektromotor und Getriebe zu einer Antriebseinheit lassen sich Bauteile sowie teure Verbindungskabel einsparen
- ▶ Flexibles Fertigungskonzept