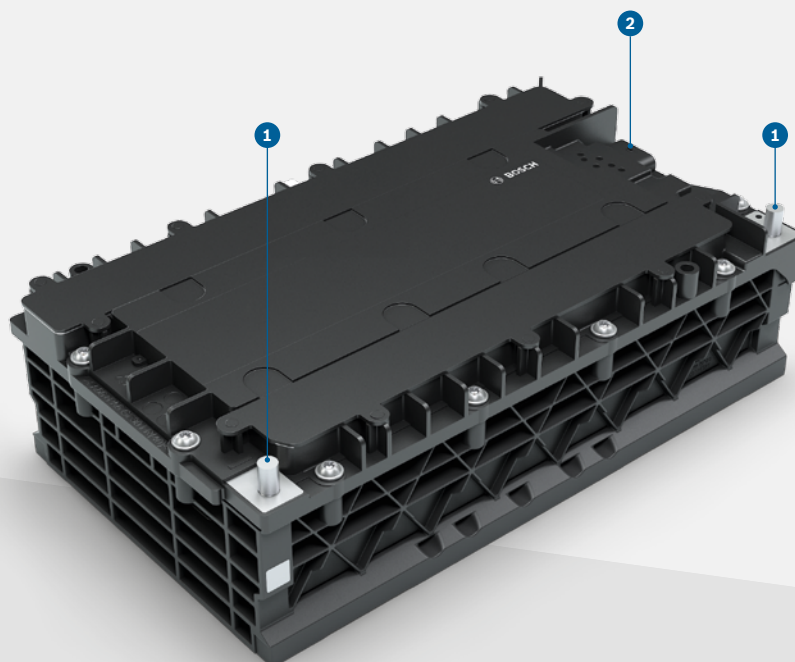


Niedervolt-Hybridsysteme

48-V-Batterie



BOSCH
Technik fürs Leben



PRODUKTNUTZEN

- ▶ Kompakte Bauform ermöglicht flexiblen Einsatz im Fahrzeug, z. B. im Sitzunterbau
- ▶ Passive Kühlung ohne Lüfter sorgt für geräuschlosen Betrieb und erleichtert die Integration ins Fahrzeug, da keine Kühlversorgung erforderlich ist
- ▶ Hohe Leistung und lange Lebensdauer der Zelle auch bei hoher Betriebstemperatur
- ▶ Funktionale Sicherheit sowie einfache Integration in die elektronische Systemarchitektur über ASIL C gewährleistet

- 1 48-V-Anschluss
- 2 CAN-Anschluss



nur

90 mm

Die geringe Bauhöhe der 48-V-Batterie ermöglicht flexiblen Einbau ins Fahrzeug.

AUFGABE

Neben der Boost-Recuperation-Maschine und dem DC/DC-Wandler ist die 48-V-Batterie die zentrale Komponente im 48-V-System. Sie speichert gewonnene Bremsenergie und gibt sie unmittelbar für den elektrischen Teilantrieb und zur Versorgung des Bordnetzes ab.

FUNKTION

In Verzögerungsphasen wird Energie über die Boost-Recuperation-Maschine zurückgewonnen und in der Batterie gespeichert. Diese kann für Boost-Vorgänge und zur Stabilisierung des Bordnetzes verwendet werden.

passiv

Die passive Kühlung ermöglicht ein kompaktes Design und trägt zusätzlich zur Kostenoptimierung bei.

geräuschlos

Die 48-V-Batterie ist dank passiver Kühlung nahezu geräuschlos und verbessert dadurch den Fahrkomfort.

TECHNISCHE MERKMALE

Abmessungen L × B × H	309 mm × 175 mm × 90 mm
-----------------------	-------------------------

Gewicht	6 kg
---------	------

Kapazität	8 Ah
-----------	------

Ladeleistung ¹ (10 s)	14 kW
----------------------------------	-------

Entladeleistung ¹ (10 s)	11 kW
-------------------------------------	-------

¹25 °C, 50 % SOC