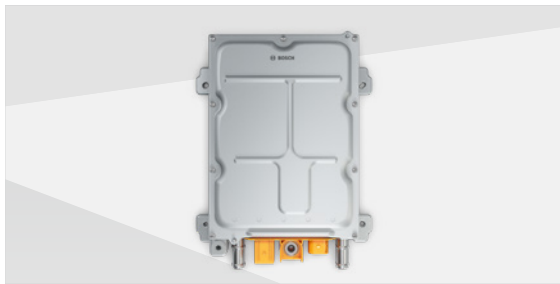


Hochspannungs-DC/DC-Wandler der Gen3evo

Kostengünstiges Design für Einsatz in Automotive-Anwendungen



Das kostenattraktive Stand-alone-System zum Einsatz in Automotive-Anwendungen



höhere Robustheit

durch weniger Verbindungselemente dank Single-Board-Design

Reverse Power Transfer

für Energierückspeisung ermöglicht Wegfall von Batterieladekontakt und -widerstand

- ▶ Kostenattraktives System zum Einsatz in Automotive-Anwendungen, das auf Bosch-Produktionslinien für Motorsteuergeräte gefertigt wird
- ▶ Bis zu 95 % Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Lastzuständen dank Multi-Phasen-Design
- ▶ Einfache Integration ins Fahrzeug und problemlose Leistungsskalierung
- ▶ Globale Verfügbarkeit (Local-for-Local)
- ▶ Potenzielle Vereinfachung des Hochspannungsbatteriekreises durch bidirektionalen Betrieb
- ▶ Exzellente elektromagnetische Kompatibilität (EMC) dank Reduzierung der Restwelligkeit